



The Blue Beret

Wednesday

27th June

1973

Issued by the Public Information Office
of the United Nations Force in Cyprus.

Volume Eleven No. 19

NO TRAFFIC ACCIDENTS FOR 1 YEAR

The drivers at the Austrian Field Hospital created a record last week with one year's accident-free driving. They have driven their ambulances and other vehicles more than 100,000 miles without one accident. This is a fine record considering the roads and traffic problems in Cyprus. Also one should not forget that the Austrians are used to driving on the right hand side of the road. Sad to relate the record did not last very long. A couple of days later one of their ambulances was involved in a traffic accident.



● Some of the drivers from the Austrian Field Hospital in front of their vehicles.

250 UN SOLDIERS IN FRIENDLY COMPETITION



● 1500 m runners at Paphos.

About 250 soldiers took part in the UNFICYP Inter-Continent athletics competition at Paphos on the 20th of June. The arrangements were made by Auson who did a fine job.

After a day of fierce competition at the Paphos Stadium the Force Commander, Major General D. Prem Chand, PVSM, presented the prizes to the winners.

It was a tough competition carried out in friendship and a true sportmanlike manner — as it should be in a peace-keeping force. It was enjoyed by all, spectators and participants alike.



● The Force Commander presents prizes to the winners in the mixed relay.

4. On Thursday 21st June 1973, Major General T.A. Richardson, M.B.E., Director of Army Aviation, British Ministry of Defence, and Colonel A.S. Steptoe, M.B.E. Commander No. 2 Wing, Army Air Corps, paid a visit to the Force Commander.

OBITUARY

It is with regret that UNFICYP announces the death of Private William Robert Alexander Malone, a member of 1st Battalion the Parachute Regiment serving with UNFICYP.

Private Malone was 19 years old, single and came from Larne, County Antrim, in Ireland. He had served with UNFICYP since May 1973.



CONTRIBUTIONS TO UNFICYP

During the last month the following contributions have been given towards the UN peace-keeping task in Cyprus:
Philippines: US \$ 1.000
Yugoslavia: US \$20.000

WEEK - END TUR I ØSENDE REGN

Optimistiske og oplevelseshungrende var de der i weekenden den 16/17 juni deltog på Velfærdstjenestens andet arrangement. Deltagerne var samlet fra "Viking Camp" og "Rifle Coy", ialt 17 mand. Turens hjul blev leveret af Louis Tours i Nicosia.

Vejret var til formålet fint, gråligt og friskt, da vi startede. Men lige efter byen Morphu begyndte det at øse ned, stærkt og grådigt. Pludselig i et sving blev turistbussen grebet af et slingerri, som en overgang synes, at skulle ende med en rulle tur på den med klipper belagte mark. Chaufføren, en øvet græker, fik dog i sidste sekund kontrol over bussen, mens turens deltagere lå skrækslagne på midtergangen mellem sæderne.

Forinden denne oplevelse, var det højre forhjul styrestang knækket. Derfor var farten ikke den maksimale, idet chaufføren håbede på at nå helskindet til Nicosia, hvor vi ville omlade til et andet og forhåbentlig bedre køretøj.

I de første tværgader i Nicosia, havde de forsamlede vandmasser over-svømmet gaderne som var blevet afspærret af normale afspærringsskilte. Men da vi kom til centrum var disse åbentbart sluppet op, derfor stod der skilte med ordene: "NO PARKING" midt på gaderne, flere endda under vandlinjen.

Efter omladningen til en større og mere komfortabel bus, fortsatte vi rejsen mod Famagusta. I Nicosias østlige periferi, mødte der os to andre slingrende eventyr. Først Kørte vi forbi en tankvogn, der var gledet ind i en tilproppet varevogn, med et sådant smæk, at forskellige plastikvare lå spredt omkring ulykkesstedet. Dernæst så vi vores forud kørende rejsekammerat SG. Skaaning og OS. Jensen, som med deres flotte rejsevogn var endt i et sørgeligt chrasch. Da bilen ikke længere var værdig for SG. Skaaning, blev han taget med i vores bus.

Et par ekstra timer var fløjet bort, da vi ved aftenstid nåede Engomi, vestfor Salamis. Besøget her blev derfor sløjft, dog blev der løst



lidt om særværdigheden i mikrofonen.

Denne eftermiddags store og sikre oplevelsesmoment var Famagusta Old City, som vi nåede efter, at have passeret Barnabas Klosteret og Kong Salomons "hestegrav" vest for Salamis.

Ved Apollo Tower, i den tyrkiske bydel i det gamle Famagusta, begyndte vi den interessante rundgang i tårnet. Derefter besøgte selskabet en svensk UN post på bymuren ved havnen, hvor de iøjnefaldende forskelle til vore OP'ere blev gennemdrøftet.

Vi gik fra ruin til ruin, besøgte den store og ældgamle katedral, som nu er en tyrkisk moskee. Seværdighederne blev studeret fra de miljøprægede smøger og stræder, til vi i skumringen afsluttede med en rundtur i bus.

Derefter kørte vi til det forud arrangerede Dancon-radio-møde, på vort særprægede hotel, hvor vi fik

maverne fyldte med Omelet la Xeros og blev indkvarteret i flats. Hvad der senere skete, og hvor aftenen og natten blev tilbragt, skal blive de medvirkendes hemmelighed.

Motsat fuglenes vidtløftige morgensang, hørtes denne søndag morgen kun hase og søvnhungrende stemmer i restauranten.

Dagens første turistmål var Barnabas Klosteret, som vi om lørdagen havde passeret. Efter en lille men interessant rundgang der endte i kirkens kor, var vi øjevidner til en græsk ortodoks barnebåb. Dabscermonien var i princippet noget lig den i Danmark praktiserede. Derefter var vi inde i Barnabas-kapellet, med det i krypten opbevarede sarkofag.

Solen havde indtaget sin nådeløse brandstilling, da vi få øjeblikke efter steg ud af bussen i den forgangne kulturby Salamis. Rundgangen blandt dette fortidslevn, sluttede

med det interessante Gymnasie søjleparadis. Fotograferne fik skudt og de "andre" med dyriske interesser jagede store og sikkert velsmagende gekoer. De sidstnævnte fik dog ikke fangst, hvad vi dog håber for de førstnævnte.

Nogle mørke og regnlignende skyer var på anmarch, derfor blev Kebabmiddagen ikke afløst af det programmerede solbadet, men istedet hastede vi mod den gamle tyrkiske bydel i Nicosia.

Da vi kom vest for Famagusta, var de ørkenlignende marker omdannet til frodige overrislede "rismarker", og småfloderne bugnede af vand efter et enormt regnskyl.

Trætte af de forskelligartede indtryk fra blandt andet den gamle bydel i Nicosia, de mange varierede oplevelser i det sidste døgn, var nok skyld i, at mange afkræftede legemer straks ved hjemkomsten til lejligheden gik i seng.

MOTION PAA MANGE MAADER

Selvom det varme klima ofte gør den menneskelig krop doven og ugidelig er det vigtigt for helbredet, at konditionen er i orden. Der er mange måder at faa motion paa, naar den daglige tjeneste i

lejligheden er færdig. I Viking Camp i Xeros starter dagen med løbetræning i de tidlige morgentimer. Paa billedet i midten er det KS Tustrup der kommer først i "maal" Foeuden denne form for afslapning

de motion, var der en mere seriøs og konkurrencepræget motion søndag den 17 juni. Da deltog DANCON XIX et idrætsstævne i Xeros, arrangeret af grækerne. Paa bille-

det længst til højre forsøge SG Bak at sætte DANCON record i højdespring, mens KN Ande sen prøver kræfter med kulgen længst til venstre.



GUILTY FOR THE PHOTOS

Who takes all the good photos on the Swedcon page? That's a question that has been put to the PIO very often. To-day we will give you the answer.

For the personality of the week is the photographer! Among his other duties in the battalion-staff Claes Dahlquist, 25, also has the responsibility for all pictures that have to be taken by the Swedish Forces.

And Claes is really well educated as a photographer. Before he joined UNFICYP he was working as a press-photographer so he knows how to do it. As I'm sure you already have seen.

Claes is in Cyprus for his second time. He was also with Swedcon during 1971. And he really likes this island - and is almost in love with Famagusta.

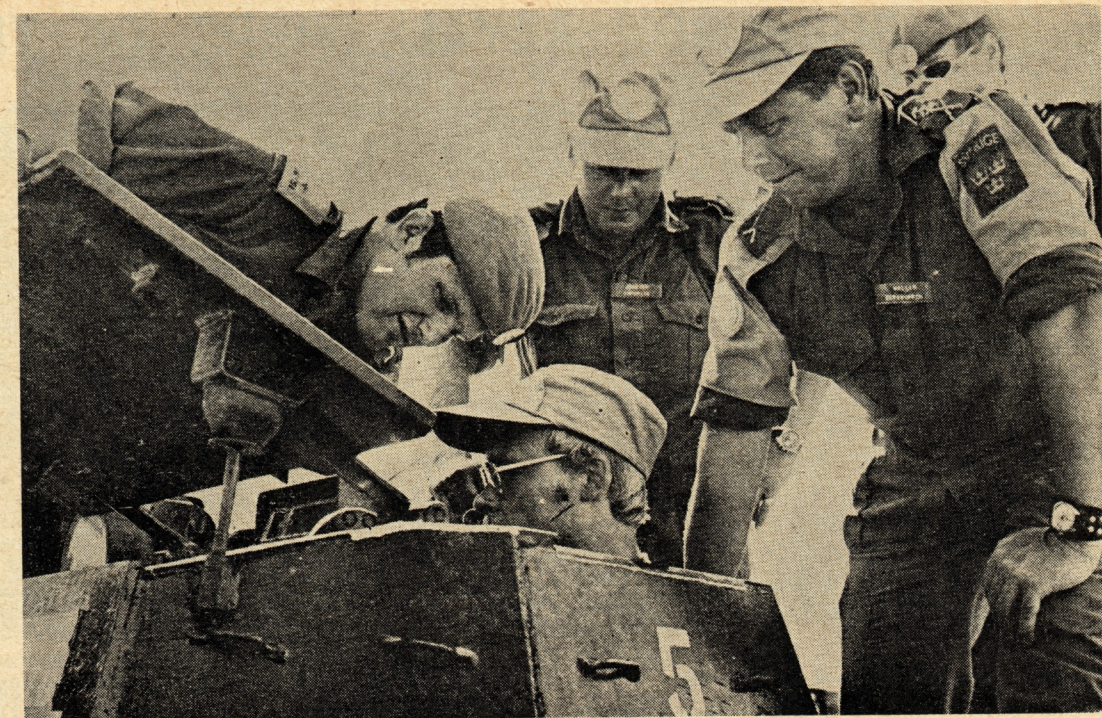


Photo by Pressofficer.

HEJ FRÅN FOTOGRAFEN

Hej-det är jag som är fotografen. Nu ska vi inte göra någon översättning av den engelska läsövningen här ovan. Bara tala om för alla våra läsare vem som tar alla bra bilder på den här svenska sidan.

Claes Dahlquist, 25, är bland mycket också jubileumsbataljonens fotograf. Det är en ung man - med mycken erfarenhet. Bl a av Cypren då han tidigare tjänstgjort en bataljon inom UNFICYP. I det civila är han utbildad fotograf på skånska Kristianstads-Bladet.



●Force Reserve and their Ferret-wagons made a very popular visit on Swedcon some days ago. On the picture 2. Lt Boody is explaining the finesses of the car for interested swedish UN-soldiers.

FORCE RESERVE PÅ VISIT

●Ett populärt besök på Carl Gustav Camp hade vi häromdagen. Det var tre Ferret-vagnar från Force Reserve som plötsligt kom på besök. Och väckte stor uppmärksamhet bland den svenska FN-personalen.

●Ferret-vagnen är den lätta engelska spaningspansar-bilen

som ingår i reservstyrkans utrustning. Sammanlagt har Force Reserve 20 sådana vagnar av

vilka tre var på rekogniserings-tur i Famagusta District.

●På bilden ovan förklarar den engelske troppchefen fänrik Adrian Boody vagnen för Sten-Olof Ryman i tornet. Intresserade åskådare är Hasse Jönsson och kaptenen Jörgen Wallin.

SWEDCON NEWS

Swedish Forces Photos

HÄR ÄR BRAGD-MÄNNEN

●Veckans bragdpojkar - här har ni dem! Sergeanten Göran Carlsson och furiren Olle Thegerström gjorde nämligen en rådgivande räddningsinsats under veckan före midsommar då de räddade livet på en grek-cypriot som höll på att drunkna. Strongt, grabbar!

Det var veckan före midsommar som drunknings - incidenten inträffade utanför beachen i Famagusta. Sergeanten Göran Carlsson och furiren Thegerström befann sig på stranden när upprörda badare kom rusande upp från havet samtidigt som de skrek att en höll på att drunkna lite längre ut.

Göran och Olle kastade sig omedelbart i vattnet och lyckades få tag i den drunknande just som han på nytt var på väg att sjunka.

De transporterade i land mannen som återhämtade sig efter några minuter.

Mannen hade legat och snorklat när han plötsligt fick vatten i snor-



● Två glada livräddare; Göran Carlsson och Olle Thegerström.

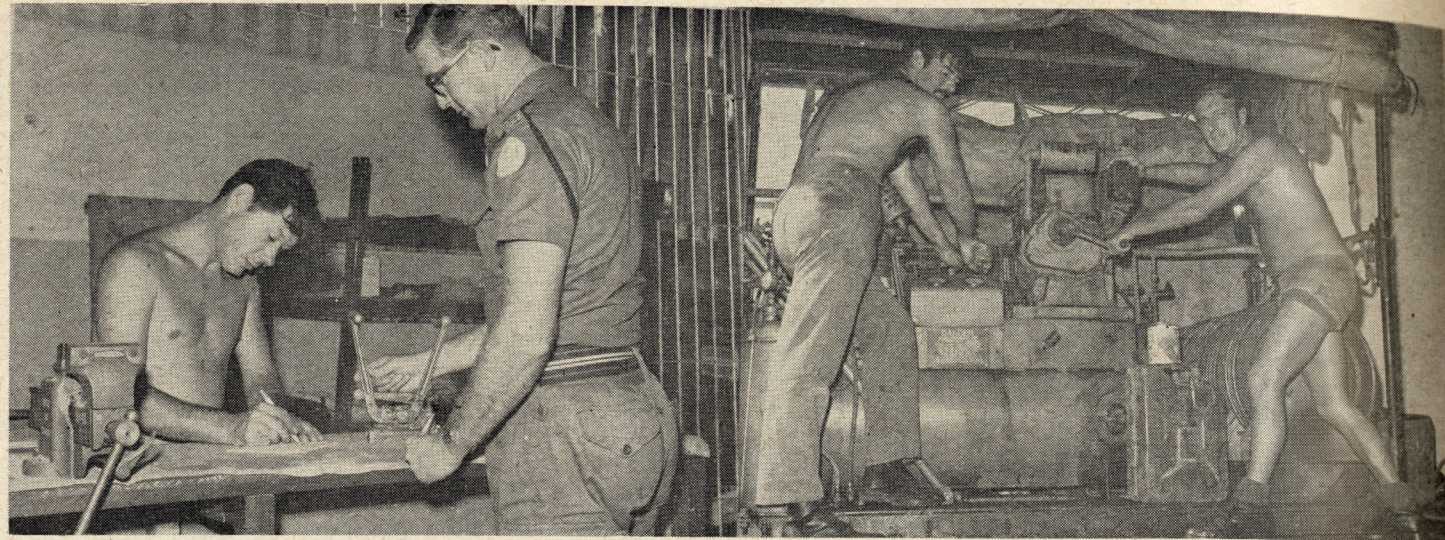
keln. Han märkte det aldrig utan andades som vanligt. Chocken av "vatten-andningen" gjorde att han råkade i panik och en drunkningsolycka var nära att inträffa. Detta belyser risken av snorkling - så ska ni bada och snorkla: Ha med er en kamrat som assistent.

Då förebygger du en liknande olycka!

Sergeanten Carlsson och furiren Thegerström tackades av kompani-chefen Åke Nilsson för sin rådgivande insats. Det är de väl värda!

Än en gång - strongt grabbar!

38 SQUADRON ROYAL CORPS OF TRANSPORT



● Sergeant Duggie Pringle (right) 'A' Troop, issuing stores to Lance Corporal Pete Nottle.

● Driver "Lofty" Thornton (left) and Corporal Pete Vickerman of the paint spraying team.

Although King Henry V had a Baggage Sergeant at Agincourt in 1415, and a Waggon-Master-General was appointed in 1645 it was not until 1794 that the first organised military transport corps was established. This Corps was known as "The Royal Waggoners", and in 1799 it was reorganised as "The Royal Waggon Train". The Corps was disbanded in 1833 but raised again in 1855. During the next 70 years the Corps enjoyed a fine reputation, being known variously as the Land Transport Corps (1855-1857). The Military Train (1857-69). The Army Service Corps (1869-1881). The Commissariat Transport Corps (1881-1886) and the Army Service Corps (1889) until in 1918 King George V granted the prefix "Royal".

The Royal Army Service Corps continued to supply the army with supplies, transport and petroleum products until 1965 when the supply role was handed over and the Corps be-

came known as the Royal Corps of Transport. This Corps may be seen operating road transport, railways, marine craft and hovercraft, movement control and air despatch.

38 Company was formed in 1892 and was disbanded in 1918. The Company was reformed in Shanghai in 1927 and during the Second World War saw service in France, Palestine and the Western Desert where it served until disbandment in 1966, having been renamed 38 Sqn RCT on the formation of the Corps in 1965. The Sqn was reformed in Dusseldorf, West Germany, in July 1969 and equipped with 10 ton vehicles. It is at present stationed in Wrexham Barracks, Mulheim a.d. Ruhr having moved there in March 1970.

During the six months the Squadron has spent with

UNFICYP its vehicles have been driven well over 750,000 miles.

The Squadron returns to West Germany on 5 July and wishes to thank all UNFICYP units for their co-operation in making our tour of duty an enjoyable one.

BRITCON NEWS



● Driver Geoff Cooper, the driver from the Military Public Information Office, carries out his first parade service.

● Squadron Sergeant Major Dave Puckey inspecting the morning parade at 38 Squadron.



SIGNALS CONVENTION

On Tuesday 12 June 73, the Ircan Signal Section Senior NCO, Sergeant Michael Doherty was host to the Senior NCO's from the other Signal Sections of Contingents within UNFICYP. In the chair during the meeting was Warrant Officer 2 Bill Cheesman from Headquarters UNFICYP. Matters of mutual interest were discussed. Following a short historical visit to the Mala Sultan Tekke (Mosque) at Salt Lake, the guests were entertained to lunch. A social evening was held later and an enjoyable time was had by all.



PERSONALITY OF THE WEEK

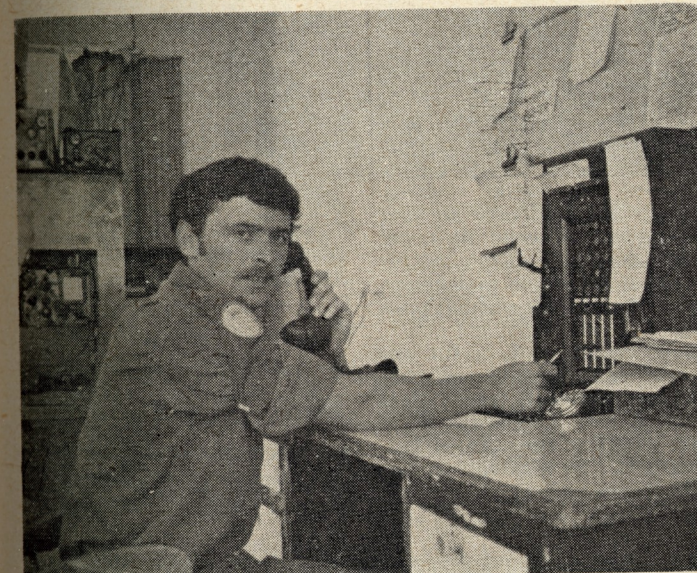
One of the busiest sections in any group is the Signals Section. The telephone and the VHF call ceaselessly. This week we feature a member of

that section, Signaller Denis Hayes, from Skibereen, Co. Cork. Signaller Hayes joined the army in August 1971, joining the 4th Battalion in

Cork. After initial training he was selected and sent to the 1st Field Signals Company in Cork where he completed his training as a Signaller. He did a tour on Border duty with his Signals unit, before volunteering for duty with UNFICYP.

Being from County Cork, one expects a man to be a hurler. This game of hurling might be described as the Gaelic version of hockey. It is a much faster game, of course, calling for great skill. Signaller Hayes often represents his club at Crosshaven, Co. Cork, in this game and also in Gaelic football.

Finally a word of thanks to our Signals Section for their unfailing courtesy and help to all at IRCON.



● Though the water supply remains a serious problem at Ircan in Larnaca, charity prevails and Private Ned Buckley is seen helping a neighbour.



MP NOTEBOOK ACCIDENTS — UNFICYP

Week Ending	
22 Jun 73	— 12
Same Period	
Last Year	— 8
Total This Year	— 172
Same Period	
Last Year	— 160

Main Cause Of Accidents This Week:

DRIVING WITHOUT DUE CARE AND ATTENTION



IRCON NEWS

● During the past week Larnaca has held its annual Festival. From their commanding position over the town, the Irish contingent had a grandstand view of the fireworks display.

PISTE ET PELOUSE

Champions à Valcartier, champions sur l'île. Eh oui! rien n'arrête notre équipe de souque à la corde. Ils n'ont pas seulement gagné, ils ont écrasé l'opposition que la seule vue de nos gars avait déjà ébranlée. Ils ont tiré en champion et ont bien mérité leur trophée. Le Sgt Duplain, comme à son habitude, était calme (ou bien devrais-je dire nerveux) et avec des gestes de chef d'orchestre mena le bal. Notre "petite" équipe dut s'incliner devant les Britanniques mais nous offrit tout un spectacle face aux Finlandais, elle s'en tira avec une deuxième place.

Du côté piste et pelouse, l'Escadron C du 12 RBC nous ramena deux médailles. Le cvr Gauthier s'attribua une troi-

sième place au 400 mètres et le cvr Boulet, autre troisième place au javelot.

Le courage, la détermination, le cœur au ventre écrasé par l'expérience et l'entraînement continuel, c'est un peu l'histoire des autres événements de ce 20 juin à Paphos. Ce fut une très longue, ardue et chaude journée; un soleil impitoyable vous tape sur le crane et un vent vicieux vous emplit le nez et la bouche de poussière; de plus ils vous font courir, sauter, lancer en compétition contre des gars qui sont confiants parce qu'expérimentés et qu'ils ont déjà fait



Le cvr Gauthier reçoit sa médaille de bronze pour sa performance au 400 mètres.

Un excellent exemple de concentration, de force et de détermination.

CANCON NEWS



Nos champions. 1er rangée de G à D: Cpl Langlois, Cpl Pineault, Sdt Ramsey, Cpl Lavoie, Cpl Guérin, Sgt Duplain, Cpl Tremblay, 2ième rangée de G à D, Cpl Major, Sdt Boisseau, Cpl Bérubé, Cpl Bernier.

leurs preuves. Il serait difficile de demander plus de nos gars que ce qu'ils ont donné cette journée-là, mais comme récompense avoir la satisfaction de savoir qu'on a fait son possible, c'est peu, mais pour la plupart c'est tout ce qu'ils en rapportent. Tout ne fut pas que déception, nous avons eu quelques belles performances.

A part nos gagnants, déjà mentionnés, il y eut aussi la performance du Lieutenant McAlpine au 1500 mètres, celle du Sdt Laliberté au saut en longueur et celle de notre équipe de relais 4x400 mètres qui, n'eut été d'une malchance, aurait fini en deuxième position.

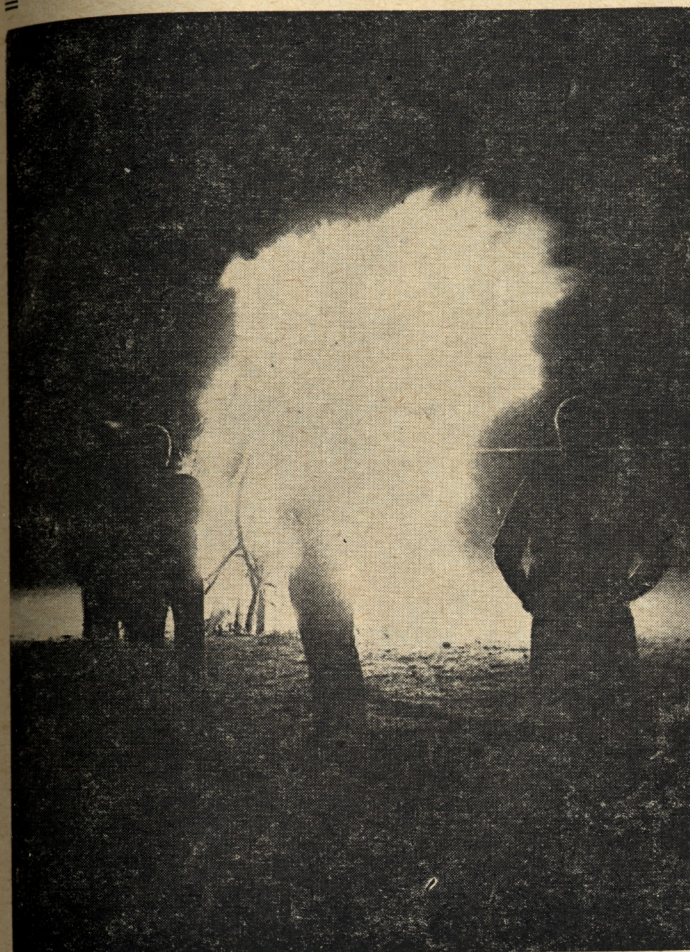
Tout compte fait, ce fut une journée enrichissante, et nos athlètes peuvent être fiers d'eux, il faut cependant lever notre chapeau devant les Britanniques, ils étaient excellents.



Le Général Prem Chand déclare l'équipe du Sgt Duplain championne indiscutable de l'île au souque à la corde.



JUHANNUSTULIA



FINCON UI

Juuri ennen juhannusta ratkoi Fincon uimimestaruuksiaan Raffin altaalla. Oikeastaan kisoista tuli Kakkosen jäsenten välinen ja sen varapäällikön uintinäytös. Kapteeni Lehtonen nimittäin otti osaa jokaiseen matkaan ja rintaintia lukuunottamatta vei niissä myös mestaruuden. Ehkäpä luutnantti



Kapt Lehtonen polskutteli nopeimmin.

Sarvaranta olisi jäänyt toiseksi, jos olisi joutunut samaan erään Lehtosen kanssa. Kakkonen kahmi 40 pistettä, EK 29 ja Ykkönen tyytyi kuuteen.

Tulokset: vapaauinti 80 m: 1) kapt Lehtonen 2JK, 2) jääk Käiväräinen EK, 3) alik Jokinen 2 JK. -rintauinti 80 m: 1) ltn Sarvaranta 2 JK, 2) kapt Lehtonen 2 JK, 3) alik Jokinen 2 JK, -selkäuinti 80 m: 1) kapt Lehtonen 2 JK, 2) jääk Lappalainen EK, 3) alik Rämänen 1 JK. - 3 x 80 m:n sekaviest: 1) 2 JK (kers Rahikainen, ltn Sarvaranta, kapt Lehtonen), 2) EK, 3) 1 JK.



800 metrin lähdössä oli sähinää.

NELJÄ KULTAA

Neljä kultaa ei loppujen loppujen lopuksi ole mikään hullumpi saavutus. Kontingenttien välisiin yleisurheilukilpailuihin Paphokseen ei nimitäin lähtenyt mikään voitonvarma, huippuunsa treenattu joukkue. Koska mitään erikoista ei odotettu, voidaan saavutuksiin olla erittäin tyytyväisiä. Fincon nimittämien hallitsi suvereenisti kenttälajeja ja keräsi niin paljon pisteitä, että tuli yleiskilpailussa toiseksi 1. Paran eli Britconin jälkeen. Ehkäpä olosuhteet eivät olleet meikäläisille järin edulliset, mutta kuumuus hikoillutti yhtä lailla jokaista, ja samoin koettelivat hiekkakenttä ja järjestäjien kokemattomuus muitakin. Juoksulajeissa ei meikäläisillä ollut mitään sanomista, sillä brittien kova kunto tiedettiin jo ennakolta. Jääk Pietikäinen kiskoi kuitenkin itsensä kolmanneksi niin viidellä tonnilla kuin 1500 metrillä. Molemmilla matkoilla hän paransi roimasti tulostaan omiin Kyrenian kisoihimme verrattaessa. Missään lajissa muuten ei saavutettu mitään erikoisia tuloksia, mutta tämän tyypissä kisoissahan sijoitus on pääasia.

Kentällä pääsi Suomen karhu elämöimään. Vain pituushyppy menetettiin muille, kun ltn Sarvaranta reväytti koipensa. Päävalokuvaaja Raskinen hävisi hankin pronssin vain kahdella sentillä. Jääkäri Koskela voitti ylivoimaisesti niin kiekon kuin seipään. Molemmat lajit hän selvitti itselleen muita paremmalla tyyllillä. Koskela kilpaileekin kisojen parhaan urheilijan tittelistä brittien kapteeni Dennisonin kanssa, joka juoksi voitot 5000 ja 800 metrillä. Koskelan kiekko lensi 35,20 ja seivästulokseksi tuli 320.

Kersantti Löfman ei saanut kertaakaan kuulaansa työnnettyksi tosi pitkälle, mutta 11,60 oli joka tapauksessa liikaa muille. Keihästä Fincon vei viime syksyn tapaan kaksoisvoiton. Jääk Lehmus paikkasi 50,88. ja jääk Skogster 48,00.

Köydenvetojoukkue ei ollut tällä kertaa ehtinyt hoitaa valmennuspuolta, ja niin jäätin kevyessä sarjassa kolmanneksi. Voitto

FINCON NEWS

ruotsalaisista oli kuitenkin poikaa. Britcon nappi juoksulajeissa niin paljon pisteitä, että vei ylivoimaisen voiton 88 pisteellä. Fincon sai kasaan 55 jättäen Swedconin 43 pisteellä kolmanneksi.



Jääk Koskela tyyliitti kiekon voiton.



Jääk Lehmus kiskaisi keihästä pisimmälle.



Kers Löfman kuulakaari kanto kauimaksi



● Laufbewerbe fanden hoechste Aufmerksamkeit

INTER-CONTINGENT ATHLETIC GAMES

Soeben sind sie zu Ende gegangen, die Leichtathletik — meisterschaften den UNFICYP.

Viel Scheweiss ist geflossen, viel Freude wurde erlebt, Enttaeuschung empfunden. Zuletzt aber, bei der Siegehrung durch den Force Commander, trat die allgemeine Entspannung ein.

Wunlerbar und aner kennens- Das Laufen war fuer die wert jeder einzelne Bewerb. Zuschauer spannend anzusehen, der Hoch — und Stabhochsprung gekonnt, das Tauziehen (im Leich — und Schwergewicht) eine aufregende Sache, das Kugelstossen, der Speer — und Diskuswurf eine Demonstration der Kraft.

Hier die Sieger der einzelnen Bewerbe:

100 m Lauf:

Hansen DANCON

400 m Lauf:

Hanniver BRITCON

800 m Lauf:

Dennison BRITCON

1500 m Lauf:

Lindqvist SWEDCON

5000 m Lauf:

Dennison BRITCON

4X100 m Staffel:

BRITCON

4X400 m Staffel:

BRITCON

Weitsprung:

Hakansson UNCIVPOL

Hochsprung:

Hakansson UNCIVPOL

Stabhochsprung:

Koskela FINCON

Kugelstossen:

Loefman FINCON

Speerwurf:

Lehmus FINCON

Diskuswurf:

Koskela FINCON

Tauziehen, Leichtgew.

BRITCON

Tauziehen, Schwergew.

CANCON

Gemischte Staffel:

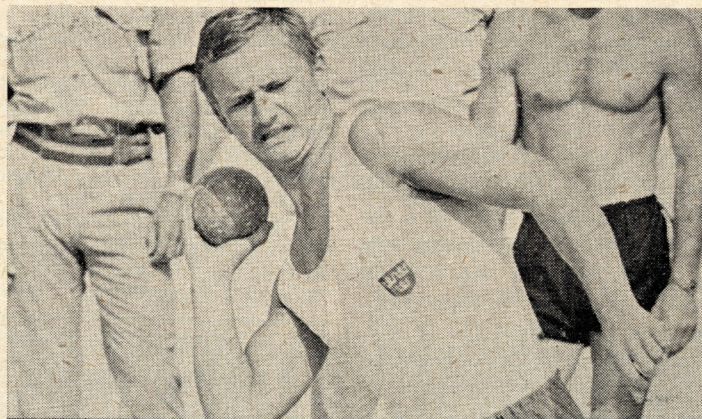
400 m Lauf, Rad fahren, Sackhuetpfen, Biertrinken und 100 m Sprin: SWEDCON.

Punktesieger aus den Einzeldisziplinen wurde das BRITCON mit 88 Punkten.

Das AUSCON war sich seiner Aussenseiterrolle von Beginn an bewusst. Die Placierungen der Oesterreicher, ein 3. Platz in der gemischten Staffel und im Diskuswurf, ein 4. im Weitsprung und ein 5. im Kugelstossen freuen uns gerade deswegen besonders.

Herzlichen Dank allen Soldaten, die an der Organisation mitgeholfen haben durch ihre diese UNFICYP — Meisterschaften erst moeglich gemacht haben.

Nicht zu vergessen die Jury dieses Bewerbes mit Mjr Musyl, Oblt Dr, Kurz und Oblt Kampfer, die wirklich vorbildlich gearbeitet hat.



● Ganze Konzentration beim Kugelstossen.

MEDAL PARADE

On the 5th of July the Medal Parade is going to take place at AUSCONS new Duke Leopold V Camp at Paphos for those of AUSCONS soldiers who have served since January 1973.

The United Nations Austrian Battalion consists entirely of volunteers. The service abroad is a rather desired job. As a sign of his participation every soldier gets the medal awarded "In the Service of Peace", a distinction which is worn with pride.

So far Austria has participated in peace keeping missions in the Congo, on the Suez Canal and in Cyprus.

Being a neutral country, by this we believe we make a significant contribution to the peace in the world.



● Jaeger Nistelberger beim Weitsprung.